

ASUNTO: Subsanación Expediente IA15/00124

Iberdrola Distribución Eléctrica, S.A., dentro de los planes de mejora de su infraestructura eléctrica, tiene proyectado realizar una mejora del servicio eléctrico en los TT.SM. de Caminomorisco y Casar de Palomero, mediante la reforma de la LAMT “Casar de Palomero”, proveniente de la STR “Caminomorisco” de 20 KV.

La Dirección General de Medio Ambiente nos comunica mediante escrito el requerimiento de documentación, para justificar el cumplimiento del diseño de la línea eléctrica conforme al Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra colisión y la electrocución en líneas de alta tensión.

Se adjunta documentación justificando cada punto solicitado en el escrito de la Dirección General de Medio Ambiente (se adjunta copia).

Se adjunta Cd con copia en digital de la documentación entregada.

Rogamos que tras su análisis y comprobar que se adoptarán todas las medidas recomendadas en dicho decreto para la protección de la avifauna nos otorguen el informe de impacto ambiental favorable para poder presentar junto al proyecto ante el organismo competente.

En Mérida, a 18 de septiembre de 2017

Fdo. Isidro Galeano Sanguino

SR. JEFE DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN AMBIENTAL DE LA DIRECCION GENERAL DE MEDIO AMBIENTE DE MÉRIDA

- Aclaración sobre la distancia total de la línea. El proyecto se recoge 4178m, pero no se especifica si esta distancia incluye las 6 derivaciones expuestas. Debe aclarar esa circunstancia definiendo la distancia total del trazado de la línea, así como el de cada una de las 6 derivaciones.

IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.A.U., expone los siguiente:

En el cuadro de resumen de características principales de la actuación, recogido en la memoria del proyecto técnico visado dice:

ORIGEN:	Apoyo N° 50031, existente de celosía, de la LAMT “Casar de Palomero”, proveniente de la STR ‘Caminomorisco’
FINAL:	Apoyo N° 5030 existente de la línea descrita en el cuadro anterior.
TIPO DE LÍNEA:	Aérea
TENSIÓN DE SERVICIO:	20 KV
MATERIALES:	Nacionales.
CONDUCTORES:	47-AL1/8-ST1A de aluminio-acero (derivaciones) 100-AL1/17-ST1A de aluminio-acero (Línea General)
LONGITUD TOTAL DE CONDUCTOR (Km):	0,374 (Derivaciones) 4,178 (L-Principal) TOTAL: 4,56
PRESUPUESTO:	183.193,69 €
FINALIDAD:	Reforma de la LAMT “Casar de Palomero”, de 20 KV, por encontrarse ésta en malas condiciones, además de mejorar el gálibo de la misma y la potencia a distribuir, reduciendo los riesgos de electrocución y colisión para la avifauna.
EMPLAZAMIENTO:	Parcelas privadas y públicas.
TÉRMINOS AFECTADOS:	Caminomorisco y Casar de Palomero
PROVINCIA:	Cáceres

La longitud total del proyecto es de 4,56 Km

En el apartado a.2.1.5 Alimentación a derivaciones, del documento ambiental entregado viene definido cada una de las derivaciones. A continuación se especifican cada una de las longitudes.

En el recorrido de la línea a reformar se atenderán 6 derivaciones existentes en la zona, tal y como se muestra en los planos adjuntos.

Dichas derivaciones se alimentarán desde la nueva línea de la forma que se indica a continuación:

· **Derivación 1 (CT "Aceña"):** desde el apoyo A2 proyectado se tenderá un vano con tense reducido hasta el CT "Aceña", que se encuentra instalado en un pórtico de hormigón N° 5005.

Longitud Derivación 1:0,0776 Km

· **Derivación 2 (CT "EDAR Caminomorisco"):** desde el apoyo A3 se tenderá un vano flojo hasta el apoyo de hormigón en A, N° 5006, que actualmente forma parte de la L-General, pasando a ser el primer apoyo de la derivación.

En dicho apoyo A3 se instalará un juego de seccionadores unipolares 'Load Búster'.

Longitud Derivación 1:0,0699Km

· **Derivación 3 (Azabal):** desde el apoyo A12 se tenderá un vano con tense reducido hasta el apoyo 5013 existente, donde se mantendrán los seccionadores existentes.

Longitud Derivación 1:0,0463 Km

· **Derivación 4 (CT "Aguas Casar de Palomero"):** desde el apoyo A19 se dará servicio al primer apoyo existente de la derivación, desmontando el apoyo 5018 de la línea general.

En el apoyo A19 se instalará un juego de seccionadores 'Load Búster'.

Longitud Derivación 1:0,0810 Km

· **Derivación 5 (CT "F. Hernández"):** desde el apoyo A20 se dará servicio al primer apoyo de la derivación al CT "F. Hernández".

En el apoyo A20 se instalará un juego de seccionadores 'Load Búster'.

Longitud Derivación 1:0,058 Km

· **Derivación 6 (a CT "Aforo"):** desde el apoyo A23 se dará directamente servicio al CT "Aforo".

En el apoyo A23 se instalará un juego de seccionadores 'Load Búster'.



Longitud Derivación 1:0,0423 Km

Longitud Total Derivaciones: 0,374 Km

- En el plano se exponen una serie de apoyos de las derivaciones como de nueva construcción, no siendo así en la información que recoge el proyecto. Debe aclarar los apoyos totales que forman parte de la línea eléctrica y sus derivaciones (nueva construcción o ya construido)

IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.A.U., expone los siguiente:

En el apartado a.2.1.5 Alimentación a derivaciones, del documento ambiental entregado viene definido cada una de las derivaciones. A continuación se especifican cada uno de los apoyos de las derivaciones detalladas.

En el recorrido de la línea a reformar se atenderán 6 derivaciones existentes en la zona, tal y como se muestra en los planos adjuntos.

Dichas derivaciones se alimentarán desde la nueva línea de la forma que se indica a continuación:

· *Derivación 1 (CT "Aceña")*: desde el apoyo A2 proyectado se tenderá un vano con tense reducido hasta el CT "Aceña", que se encuentra instalado en un pórtico de hormigón N° 5005 (**apoyo existente**).

Longitud Derivación 1:0,0776 Km

· *Derivación 2 (CT "EDAR Caminomorisco")*: desde el apoyo A3 se tenderá un vano flojo hasta el apoyo de hormigón en A, N° 5006 (**apoyo existente**), que actualmente forma parte de la L-General, pasando a ser el primer apoyo de la derivación.

En dicho apoyo A3 se instalará un juego de seccionadores unipolares 'Load Búster'.

Longitud Derivación 1:0,0699Km

· *Derivación 3 (Azabal)*: desde el apoyo A12 se tenderá un vano con tense reducido hasta el apoyo 5013 existente, donde se mantendrán los seccionadores existentes.

Longitud Derivación 1:0,0463 Km

· **Derivación 4 (CT "Aguas Casar de Palomero"):** desde el apoyo A19 se dará servicio al primer apoyo existente de la derivación, desmontando el apoyo 5018 de la línea general.

En el apoyo A19 se instalará un juego de seccionadores 'Load Búster'.

Longitud Derivación 1:0,0810 Km

· **Derivación 5 (CT "F. Hernández"):** desde el apoyo A20 se dará servicio al primer apoyo (**apoyo existente**) de la derivación al CT "F. Hernández".

En el apoyo A20 se instalará un juego de seccionadores 'Load Búster'.

Longitud Derivación 1:0,058 Km

· **Derivación 6 (a CT "Aforo"):** desde el apoyo A23 se dará directamente servicio al CT "Aforo" (**apoyo existente**).

En el apoyo A23 se instalará un juego de seccionadores 'Load Búster'.

Longitud Derivación 1:0,0423 Km

Como conclusión podemos indicar, que ningún apoyo de las seis derivaciones se ejecutará de nuevo por tanto el número total de apoyos a instalar, que pertenecen a la línea que sustituirá a la existente son los siguientes:

Apoyo		Función	Crucetas	Definición Cruceta	Separación entre fases	Altura libre
Nº	Tipo					
50031	<i>Apoyo de celosía Existente</i>					
A1	C-7000/14	Anclaje Alineación	RC2-20T	Cruceta Recta	2,00	11,13
A2	C-7000/16	Estrellamiento (Derivación)	BC2-20 + RC2-20T	Cruceta Bóveda Recta + Cruceta Recta	2,00	13,06
A3	C-3000/18	Estrellamiento (Derivación)	BC2-20 + RC2-20T	Cruceta Bóveda Recta + Cruceta Recta	2,00	15,31
A4	C-2000/14	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	11,63
A5	C-2000/14	Ángulo Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	11,63
A6	HV-630/15	Alineación Suspensión	BP125-2000	Cruceta Boveda	2,00	12,97
A7	HV-630/15	Alineación Suspensión	BP125-2000	Cruceta Boveda	2,00	12,97
A8	C-3000/18	Ángulo Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda	2,00	15,31

Apoyo		Función	Crucetas	Definición Cruceta	Separación entre fases	Altura libre
Nº	Tipo					
				Recta		
A9	C-2000/14	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	11,63
A10	C-4500/14	Ángulo Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	11,18
A11	C-2000/14	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	11,63
A12	C-7000/16	Estrellamiento (Derivación)	BC2-20 + RC2-20T	Cruceta Bóveda Recta + Cruceta Recta	2,00	13,06
A13	C-2000/14	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	11,63
A14	C-3000/18	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	15,31
A15	C-2000/18	Alineación Amarre	3 x SC2-15	Semi cruceta Recta	1,50	15,52
A16	C-3000/18	Anclaje Ángulo	3 x SC2-15	Semi cruceta Recta	1,50	15,31
A17	C-2000/14	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	11,63
A18	HV-630/15	Alineación Suspensión	BP125-2000	Cruceta Boveda	2,00	12,97
A19	C-3000/16	Estrellamiento (Derivación)	BC2-20 + RC2-20T	1, Cruceta Bóveda Recta + Cruceta Recta	2,00	13,36
A20	C-3000/16	Estrellamiento (Derivación)	BC2-20 + RC2-20T	Cruceta Bóveda Recta + Cruceta Recta	2,00	13,36
A21	HV-630/15	Alineación Suspensión	BP125-2000	Cruceta Boveda	2,00	12,97
A22	C-2000/16	Ángulo Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	13,57
A23	C-7000/16	Estrellamiento (Derivación)	BC2-20 + RC2-20T	Cruceta Bóveda Recta + Cruceta Recta	2,00	13,06
A24	C-2000/16	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	13,57
A25	C-3000/16	Ángulo Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	13,36
A26	C-2000/16	Ángulo Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	13,57
A27	C-2000/14	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	11,63
A28	C-3000/16	Anclaje Ángulo	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	13,36
A29	C-2000/16	Alineación Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda	2,00	13,57

Apoyo		Función	Crucetas	Definición Cruceta	Separación entre fases	Altura libre
Nº	Tipo					
				Recta		
A30	C-2000/16	Ángulo Amarre	BC2-20	Cruceta Bóveda Recta	2,00	13,57
5030	<i>Apoyo de celosía Existente</i>					

- Debe aclarar si la línea antigua será desmontada, así como el número de apoyos y distancia de línea a desmontar.

IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.A.U., expone los siguiente:

La línea actual se desmontará una vez, realizado las maniobras de conexión de la nueva línea.

La longitud total a desmontar de la actual LAMT es de 4,087 Km y el número total de apoyos a desmontar es de 29 apoyos

- Le solicitamos autorización expresa para la publicación de todos los datos contenidos en el Documento Ambiental del proyecto Reforma de 4.178 m en la LAMT de 20 kv "Casar de Palomero" de la STR "Caminomorisco:

IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.A.U., expone los siguiente:

En el escrito de subsanación del Expte IA15/00124 con fecha de entrada de 20/06/2017 n^a 2017208240007071 se recogía lo siguiente:

. También Iberdrola Distribución Eléctrica S.A.U. autoriza a la Dirección de programas de Impacto ambiental de la Dirección General de Medio Ambiente en la Consejería de Medio Ambiente y Rural, Políticas Agrarias y Territorio de la Junta de Extremadura la publicación de los datos contenidos en el Documento Ambiental entregado.